

Turbo
 810358-todos
Aplicación
 MAZDA 2.2L



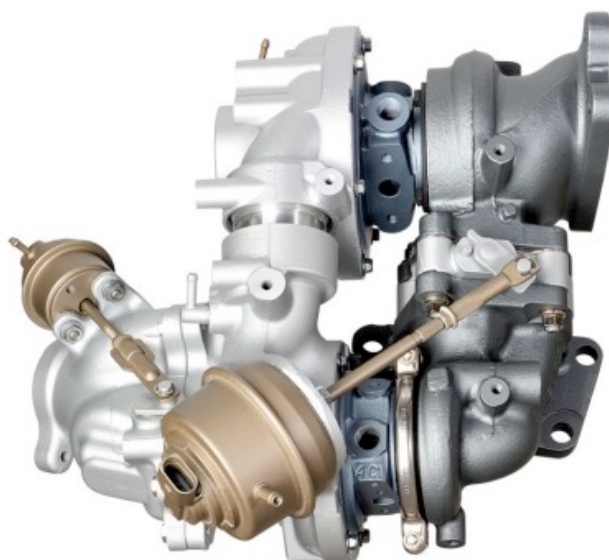
Opciones de instalación turbo 810358-5005S

Esta opción es aplicable a los siguientes vehículos:

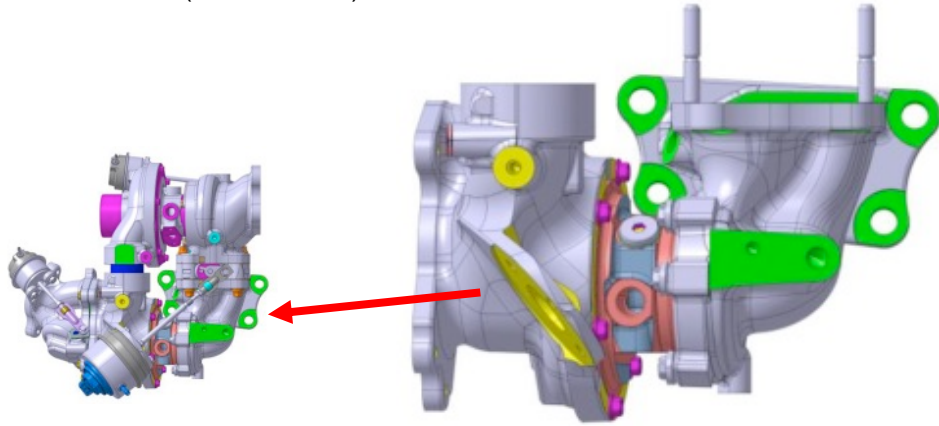
<u>Referencia</u>	<u>Modelo</u>	<u>CC</u>	<u>Potencia</u>	<u>Referencia OEM</u>
➤ 810358-5005S	CX5 2WD	2.2L	148CV	SH0113700E
➤ 810358-5005S	CX5 4WD	2.2L	173CV	SH0113700E

Se han introducido nuevas versiones de juegos de instalación para los anteriores turbos:

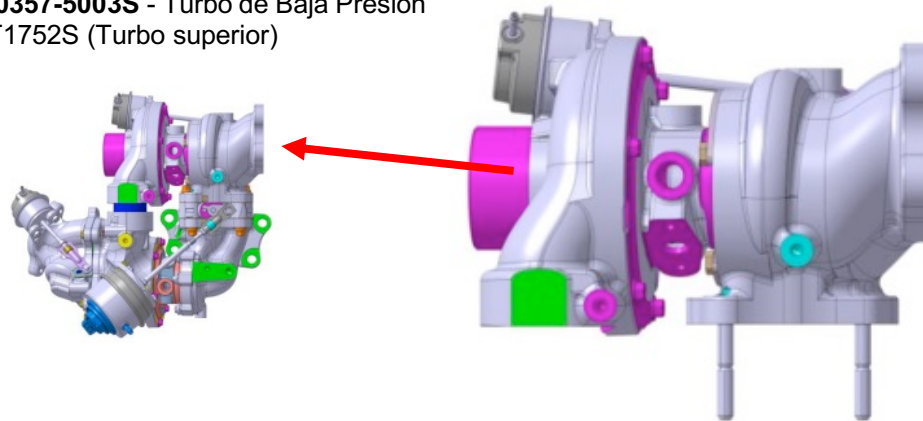
- **810358-5005S** - Conjunto turbos en dos etapas.
- **810356-5001S** - Turbo de Alta Presión GT1238Z (Turbo inferior)
- **810357-5003S** - Turbo de Baja Presión GT1752S (Turbo superior)
- **906760-5001S** - Turbo de Alta Presión con válvula de escape con Bypass (incluye actuador, espárragos, tuercas y juntas)
- **898981-5001S** - Kit de válvula Bypass de escape (incluye espárragos, tuercas y juntas)
- **898982-5001S** - Kit de válvula Bypass de admisión (incluye actuador, tornillos y juntas)



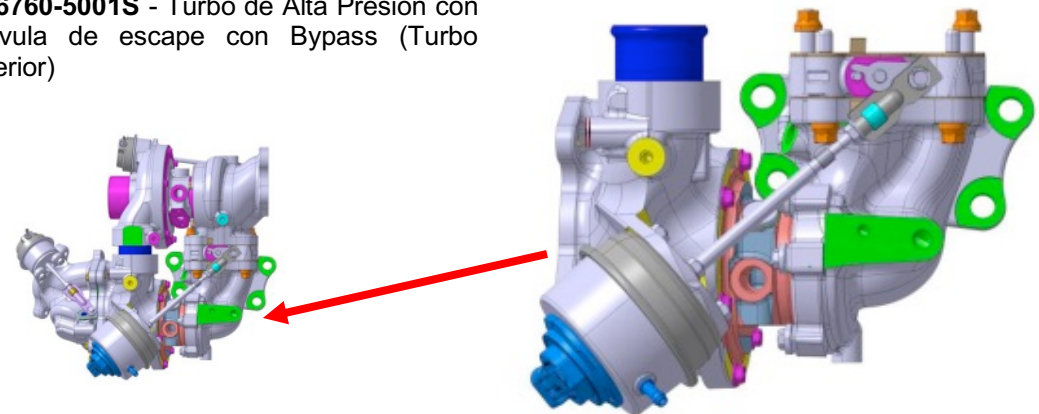
810356-5001S - Turbo de Alta Presión GT1238Z (Turbo inferior)



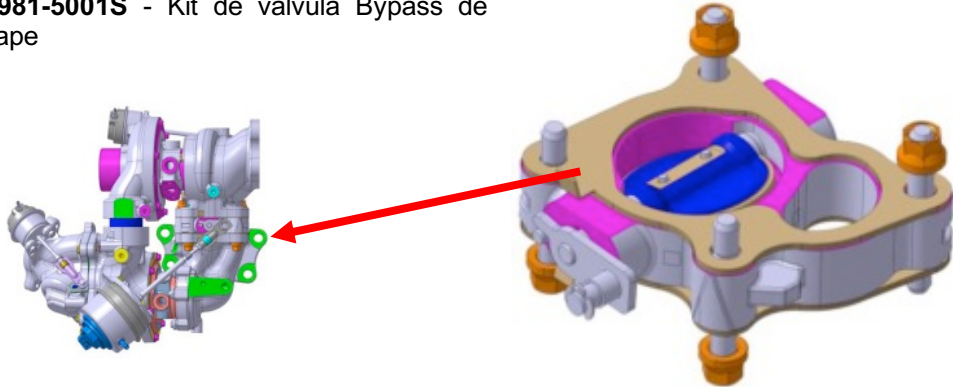
810357-5003S - Turbo de Baja Presión GT1752S (Turbo superior)



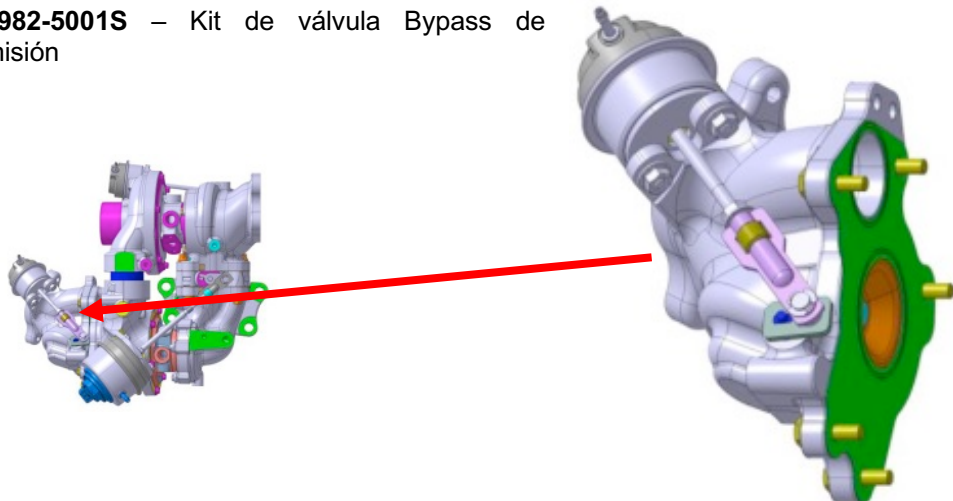
906760-5001S - Turbo de Alta Presión con válvula de escape con Bypass (Turbo inferior)



898981-5001S - Kit de válvula Bypass de escape



898982-5001S – Kit de válvula Bypass de admisión



Procedimiento de Calibración de la Válvula Bypass de Escape

- Reutilizar el actuador del turbo original.
- Montaje del vástago de la válvula.
 - Aplicar vacío $600 \pm 5 \text{ mBar}$ (válvula completamente cerrada) y tomar como referencia 0 para el desplazamiento.
 - Aplicar vacío $372 \pm 5 \text{ mBar}$ y ajustar el vástago a $0.5 \pm 0.1 \text{ mm}$.
 - Aplicar un par de apriete a la tuerca del vástago de $5.6 - 6.8 \text{ Nm}$.
- Comprobar otra vez el desplazamiento del vástago.
 - Aplicar vacío $600 \pm 5 \text{ mBar}$ otra vez y reducir el vacío hasta que el desplazamiento sea de $0.5 \pm 0.1 \text{ mm}$.
 - Comprobar que el reoj marca un vacío de $372 \pm 10 \text{ mBar}$.

Instrucciones de Instalación

Tuercas válvula bypass del escape

- Par de apriete 20.0 - 25.0 NM

Aplicar pasta lubricante P-80 al manguito
antes de montarlo

Tornillos válvula bypass de admisión

- Par de apriete 8.0 - 10.0 NM

Aplicar locktite 271 o equivalente
Sobre la rosca antes de dar el par
de apriete definitivo

- Par de apriete 5.6 – 6.8 NM

Tuercas del actuador

- Par de apriete 5.6 – 6.8 NM

