

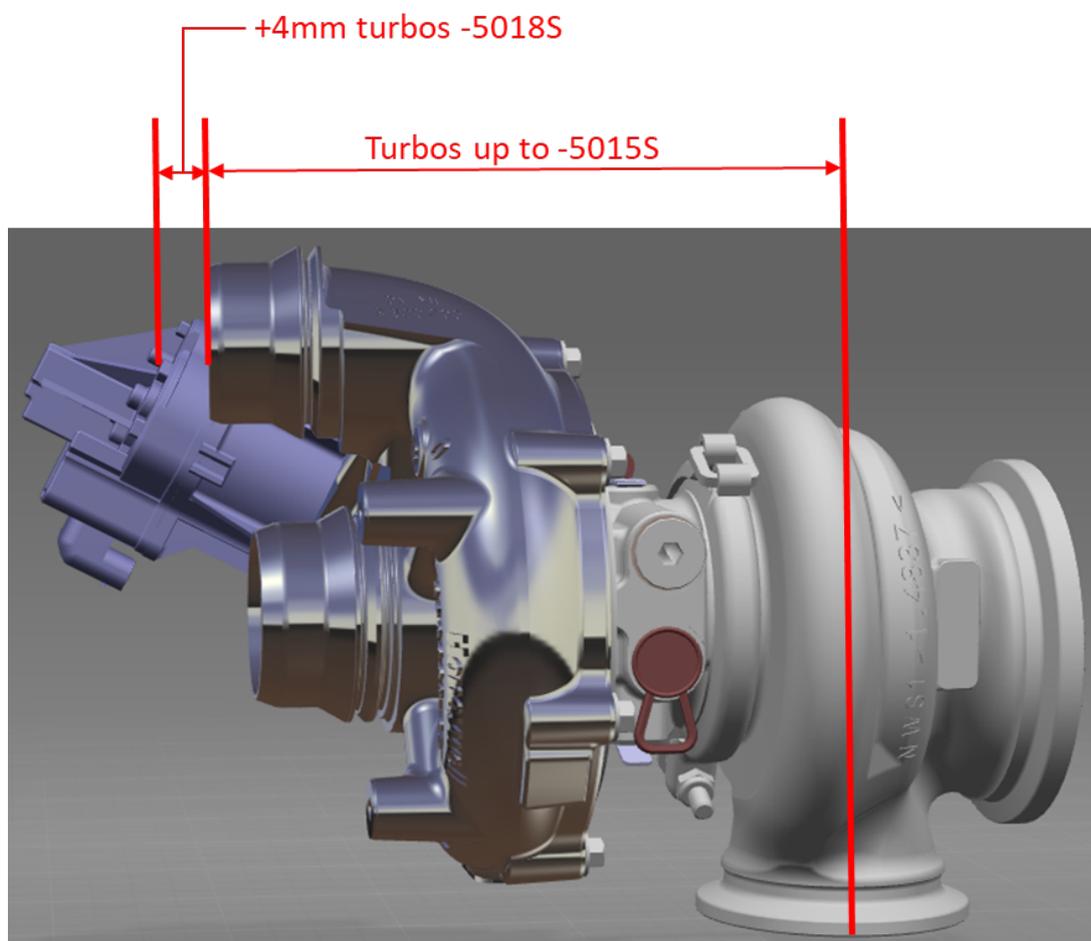
Turbo
 840069-todos
Aplicación
 BMW X5



Nuevas dimensiones de los turbos 840069 de BMW

Terminada la producción del turbo 840069-5015S, se reemplazará por el turbo 840069-5018S.

El nuevo turbo -5018S tiene la salida de aire de la caracola de admisión 4mm más larga que la del 5015S y anteriores.



Este significa que al reemplazar un turbo -5015S o anterior por el turbo -5018S es necesario sustituir también el manguito de salida de aire del motor, que es una pieza suministrada por BMW y no es parte de la producción de Garrett.

No obstante, nosotros podemos suministrarles esa pieza.