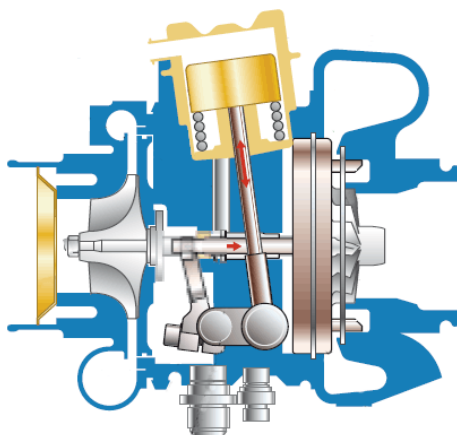


Turbo
HY40V, HY55V
Aplicación
IVECO Cursor 8, 10 y 13.



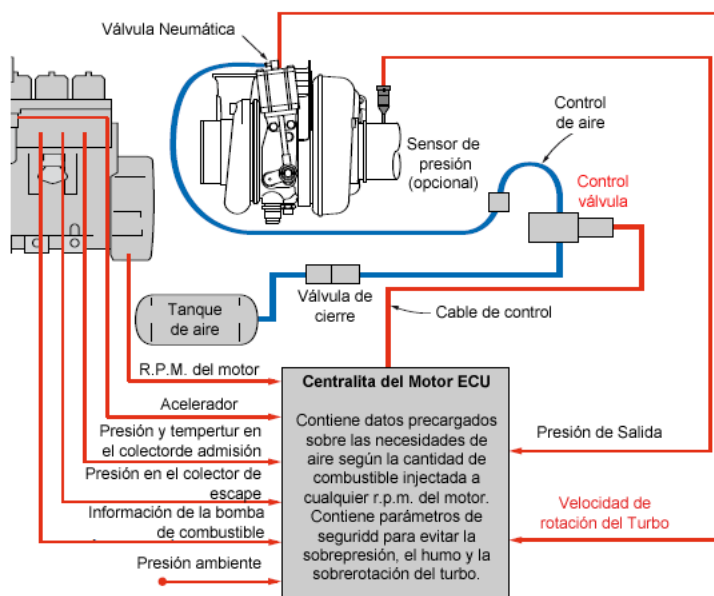
El sistema de control de los turbos de Geometría variable VGT™ de HOLSET®, funciona controlando la abertura de la tobera que guía los gases hacia la turbina.

El control lo ejercemos usando aire procedente de los calderines de reserva del vehículo.

La centralita (ECU), modula el flujo de aire que se dirige hacia la válvula neumática, y que actúa sobre sistema de vástago y el yunque que desliza el aro tobera y sus álabes a través del plato de calor que se encuentra fijo.

Este movimiento hace que varíe el área a través del cual pasan los gases de escape que inciden sobre la turbina.

En el diagrama que vemos a continuación podemos ver todos los parámetros que la centralita tiene en cuenta a la hora de controlar el soplo del turbo.



La referencia del sensor de velocidad es **4027556**

La referencia del control de la válvula es **3596456**